



# Městský úřad Vizovice

Masarykovo nám. 1007

763 12 Vizovice

Odbor dopravy  
a silničního hospodářství

Rozdělovník

datum  
10. července 2019

oprávněná úřední osoba  
Bc. Petra Štipčáková

číslo jednací  
MUVIZ 010737/2019

spisová značka  
S MUVIZ 010737/2019

## OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU Opatření obecné povahy Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Vizovice, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný orgán státní správy (dále jen „ODSH“), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon č. 361/2000 Sb.“), na základě návrhu ze dne 3. července 2019, který podala společnost

**EUROVIA CS, a. s., sídlo: Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha, IČ: 452 74 924** zastoupená na základě plné moci ze dne 14. června 2019 společností NVB LINE s. r. o., sídlo: Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČ: 269 79 675 (dále také „navrhovatel“)

a po písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, dopravního inspektorátu Zlín (dále jen „DI PČR Zlín“) ze dne 10. července 2019 č. j. KRPZ-73964-1/ČJ-2019-150506 a v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) vydává opatření obecné povahy, kterým podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5, odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb.,

**stanoví přechodnou úpravu provozu**

**na níže uvedených pozemních komunikacích**, ve správním obvodu obce s rozšířenou působností tj. města Vizovice:

silnici III/0496

místních komunikacích: 7b – Krňovská, 23c – Školní, 16c – Růžová, 24c – Masarykovo náměstí, 6b – Pardubská, 13c – Poštovní, 26c – Řiční, 1b – Slušovská, 25c – Nábřežní, 3b – Štěpská, 2c – Nádražní, 3c – Tyršova, 2b – Těchlovská, 10c – 3. května, 8c - Zlínská

účelových komunikacích vyústujících na opravovaných úsecích silnic I/49 a I/69 a komunikacích pro pěší (chodníky) – dle situace přechodného dopravního značení

v obci Vizovice, k. ú. Vizovice

**v termínu:** dle příslušného rozhodnutí o uzavírce, popř. rozhodnutí o povolení zvláštního užívání

**z důvodu:** zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění stavebních prací v rámci stavby *Silnice I/49 a I/69: Vizovice - průtah*

v rozsahu předložené situace přechodného dopravního značení, kterou zpracoval pan Zimák ze společnosti NVB LINE s. r. o., a která je nedílnou součástí tohoto stanovení, s předchozím souhlasem vlastníků předmětných komunikací a se souhlasným stanoviskem DI PČR Zlín.

**Při realizaci výše uvedených přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích budou respektovány následující podmínky:**

1. Dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a v souladu s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Dále budou respektována a dodržena příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
2. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení RA2.
3. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům, např. ČSN EN 12899-1,2, ČSN EN 1436, TP 143 atd.
4. Přenosné svíslé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užívány jen po dobu nezbytně nutnou, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (§ 78 odst. 2, 3 zákona č. 361/2000 Sb.).
5. Přechodné dopravní značení bude umístěno v rozsahu dle předložených situací (viz příloha) a bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikacích nebudou mechanismy ani materiál, ale „akce“ nebude ukončena (mimo pracovní dobu), bude dopravní značení (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti), s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v daném úseku komunikací.
6. Po celou dobu umístění přechodného dopravního značení budou prováděny pravidelné kontroly min. 2x denně (dle povětrnostních podmínek i častěji) kontroly a čištění přechodného dopravního značení tak, aby toto bylo udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.
7. **Požadovaná akce nebude v termínové kolizi s jinou akcí (stavbou) na předemtných úsecích komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (stavbou) ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (stavbu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. vedení objížďky, přechodná úprava provozu, zvláštní užívání komunikace apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.** V této souvislosti upozorňujeme na případnou termínovou kolizi s kulturní akcí Vizovické Trnkobraní 2019 a automobilovou soutěží Barum Czech Rally Zlín 2019.
8. **Zvláštním způsobem budou užívány jen části komunikací (prostor) vymezené dopravním značením a zařízením. Mimo vymezený prostor nebudou z profilu komunikace prováděny žádné práce spojené se „stavbou“ a na komunikacích nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor apod.) v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu. Mimo tento vymezený prostor stavby ani na jiných komunikacích se nebude nacházet žádný materiál a další zařízení nezbytné pro zázemí stavby. Doprava materiálu z prostoru zázemí stavby do pracovního prostoru bude probíhat výhradně v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb.**
9. **Zásobovací i jiná vozidla a mechanismy stavby se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací.**
10. Pracovní místo (prostor staveniště) bude od okolí (zejména od pěších tras) vhodným způsobem fyzicky oddělen, např. dopravním zábradlím, nikoli dopravní páskou (dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, zejm. příloha 1. oddíl I. odst. 1,2 - oplocení staveniště).
11. Průjezdné šířky komunikace u pracovního místa budou udržovány v maximální možné míře v souladu s předloženou situací přechodného dopravního značení.
12. **Do pracovního místa (úseku) a do úseku, kde bude provoz řízen pomocí mobilních semaforů, nebudou ústít jiné komunikace ani vjezdy.**
13. Náhradní komunikace pro pěší (např. kolem pracovního místa) a přístupy k objektům a domům u pracovního místa (zejména přes opravovaný úsek komunikace) budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců) zejména za nepříznivých klimatických podmínek. Náhradní pěší trasy budou od pracovního místa i od vozidlové dopravy (v případě pěší trasy na vozovce a v blízkosti vozovky) odděleny vhodným způsobem, např. dopravním zábradlím.
14. Zábrany pro označení uzavírek č. „Z 2“ budou použity v takovém počtu, aby byl řádně fyzicky oddělen prostor zvláštního užívání komunikace od komunikací s běžným provozem v celé šířce komunikací. Dopravní zařízení (zábradlí či zábrany) bude užito takového typu, který je homologován a schválen pro užití na pozemních komunikacích a k daným účelům, včetně barevného provedení apod.
15. **Vedení objíždných tras nebude v rozporu s místní a obecnou úpravou provozu na dotčených pozemních komunikacích a veškeré komunikace na vyznačených objíždných trasách budou**

- z dopravně technického a stavebního hlediska upraveny (zbudovány) pro zatížení a rozměry, vyplývající z provozu vozidel, pro která je daná objízdná trasa vyznačena.**
16. **Vzhledem k termínu tradiční automobilové soutěže Barum Czech Rally Zlín 2019 (16.–18. srpna 2019), kdy uvedená akce představuje pro dotčená města vysokou dopravní zátěž, bude rozsah či termín provádění prací upraven tak (popř. provádění prací přerušeno na dobu od 12.–19. srpna 2019), aby nedošlo k ohrožení silničního provozu a byla co nejméně negativně ovlivněna plynulost silničního provozu tím, že bude zajištěna průjezdnost a průchodnost komunikace v celé šíři bez omezení.** Ve stejném termínu (16.–17. srpna 2019) bude probíhat i kulturní akce Vizovické Trnkobraní 2019.
  17. V rámci přechodného dopravního značení při III. etapě (pravý jízdní pruh) bude semafor umístěn od centra Vizovic do takového místa (včetně vhodného nasměrování), aby byl řádně viditelný a čitelný i ze směru od obce Lhotsko (v případě vedení směru jízdy kolem středového parku).
  18. V rámci přechodného dopravního značení při III. etapě (průjezd stavbou) bude doplněno přechodné dopravní značení č. „A 7a“ i na všechny zbývající vjezdy a příjezdy do rozpracovaného úseku komunikace, např. do PENNY Marketu, z ul. 3. května, od nemocnice apod.
  19. Vzhledem k dopravní situaci a hustotě provozu na předmětných komunikacích v různých časových dobách během dne je požadováno, aby bylo kyvadlové řízení dopravy pomocí mobilních semaforů (délka jednotlivých signálů) operativně v průběhu dne upravováno dle hustoty provozu vozidel v různých směrech (ranní nájezd směrem do Zlína, odpolední odjezd směrem ze Zlína, popř. operativní reakce na kolony čekajících vozidel).
  20. V případě, že bude pracovní místo v blízkosti křižovatky, přechodu pro chodce a v podobném úseku komunikace, kde je nutno zajistit potřebné rozhledy, nebudou v požadovaných rozhledových polích umístěny žádné překážky (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby apod.), které by omezovaly výhledy. V opačném případě bude provedeno opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu. Uvedené opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a příslušným SSÚ.
  21. Po ukončení prací a předání stavby do užívání budou komunikace uvedeny do schváleného stavu včetně veškerého dopravního značení, zejména vodorovného.
  22. Zhotovitel dopravního značení musí mít platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a způsobilost pro zajištění jakosti provádění dopravního značení podle metodického pokynu SJ-PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.
  23. Doporučuje se pomocí vhodné mediální kampaně upozornit veřejnost v dané lokalitě na plánovanou akci.
  24. Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením a za dodržení všech oprávněných podmínek uvedených v příslušných rozhodnutích bude zodpovědný pan Zdeněk Brázda, tel.: 731 601 732 a Ing. Martin Podškubka, tel.: 777 630 942.
  25. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí příslušného rozhodnutí o uzavírci, popř. rozhodnutí o povolení zvláštního užívání. Stanovená přechodná úprava provozu bude realizována současně s přechodnou úpravou provozu na sil. I/49 a sil. I/69 stanovenou odborem dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje.
  26. V případě operativních změn přechodné úpravy provozu proběhnou tyto po konzultaci s ODSH, DI PČR Zlín a Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., na základě zpracované situace dopravního značení. ODSH a PČR DI Zlín si vyhradují právo stanovit další podmínky nebo úpravy přechodného dopravního značení, bude-li to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích.

### Odůvodnění

ODSH obdržel dne 3. července 2019 návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu, v rozsahu dle předložené situace dopravního značení, na silnici III/0496, místních komunikacích 7b – Krňovská, 23c – Školní, 16c – Růžová, 24c – Masarykovo náměstí, 6b – Pardubská, 13c – Poštovní, 26c – Říční, 1b – Slušovská, 25c – Nábřežní, 3b – Štěpská, 2c – Nádražní, 3c – Tyršova, 2b – Těchlovská, 10c – 3. května, 8c – Zlínská, účelových komunikacích vyúsťujících na opravovaných úsecích silnic I/49 a I/69 a komunikacích pro pěší v obci Vizovice, k. ú. Vizovice podaný navrhovatelem v souvislosti se zajištěním bezpečnosti silničního provozu a vyznačením objízdnych tras při provádění stavebních prací na obnově povrchu části úseků silnic I/49 a I/69 v průtahu obce Vizovice (odfrezování stávajícího povrchu silnic a následná pokládka nových asfaltových vrstev, včetně doprovodných prací) v rámci stavby *Silnice I/49 a I/69: Vizovice - průtah*. Práce budou realizovány postupně ve třech etapách, kdy každá etapa bude dále rozdělena na dvě části dle jízdních pruhů (práce budou probíhat za celkové uzavírky jednotlivých jízdních pruhů v rámci každé etapy a provoz

bude řízen kyvadlově pomocí mobilní semaforové soustavy, popř. budou vozidla zastavována před pracovním úsekem řádně proškolenými a poučenými osobami s vysílačkami).

V souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., byl návrh stanovení přechodné úpravy provozu projednán s dotčenými orgány podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. K navržené úpravě se písemně vyjádřil příslušný orgán policie DI PČR Zlín stanoviskem ze dne 10. července 2019 č. j. KRPZ-73964-1/ČJ-2019-150506. K přechodné úpravě provozu se vyjádřili rovněž vlastníci dotčených komunikací. ODSH obdržel souhlasné stanovisko Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o., zn. ŘSZKZL 05780/19-210 ze dne 2. července 2019. Přípomínky DI PČR Zlín a podmínky stanovené Ředitelstvím silnic Zlínského kraje, p. o. byly zapracovány do podmínek tohoto opatření obecné povahy.

Svislé dopravní značení a vodorovné dopravní značení upravuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Tato pravidla platí pro všechny druhy pozemních komunikací, tj. pro dálnice, silnice, místní a účelové komunikace.

ODSH stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnici III/0496, místních komunikacích 7b – Krňovská, 23c – Školní, 16c – Růžová, 24c – Masarykovo náměstí, 6b – Pardubská, 13c – Poštovní, 26c – Říční, 1b – Slušovská, 25c – Nábřežní, 3b – Štěpská, 2c – Nádražní, 3c – Tyršova, 2b – Těchlovská, 10c – 3. května, 8c – Zlínská, účelových komunikacích vyúsťujících na opravovaných úsecích silnic I/49 a I/69 a komunikacích pro pěší v obci Vizovice, k. ú. Vizovice za účelem zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění prací v rámci stavby *Silnice I/49 a I/69: Vizovice - průtah*.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

ODSH po posouzení spisové dokumentace přechodnou úpravu provozu na výše uvedených pozemních komunikacích stanovil v souladu s ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., kde je stanoveno, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek, přičemž takové opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

#### **Poučení**

Proti opatření obecné povahy dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy dle ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

*„otisk úředního razítka“*

Bc. Petra Štipčáková, v. r.  
referent odboru dopravy  
a silničního hospodářství

#### **Příloha:**

Ověřená dokumentace dle textu (vzhledem k velkému rozsahu není součástí rozesílaného stanovení přechodné úpravy a je k nahlédnutí na ODSH)

**Toto opatření obecné povahy č. j. MUVIZ 010737/2019 musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Vizovice po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.**

Datum vyvěšení .....

Datum sejmutí .....

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: .....

**Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé ust. § 25 odst. 2 správního řádu**

.....  
Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení  
Razítko:

.....  
Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí  
Razítko:

**Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Vizovice.**

**Rozdělovník:**

EUROVIA CS, a. s., Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha, IČ: 452 74 924 *prostřednictvím NVB LINE s. r. o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČ: 269 79 675 (datová schránka)*

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 761 23 Zlín *(datová schránka)*

Město Vizovice, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice *(osobně)*

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, nám. T. G. Masaryka 3218, 760 01 Zlín *(datová schránka)*

Městský úřad Vizovice, odbor dopravy a silničního hospodářství *(spis)*

**Úřad, pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:**

Městský úřad Vizovice, odbor sekretariátu, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice

**Na vědomí:**

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, tř. Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín *(datová schránka)*

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, *doručovací adresa:* Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín *(datová schránka)*

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Zlín, Obvodní oddělení policie Vizovice, Slušovská 425, 763 12 Vizovice *(osobně)*